

การวิเคราะห์และจำแนกสินค้าคงคลังเพลาเหล็กด้วย

วิธีการจัดลำดับความสำคัญ

Steel shaft Inventory analysis and classification

by ABC Analysis

วรรวิทย์ ลีล่าวรรณ¹, ฤทธิ์ อกิรัตน์²

^{1,2} สาขาวิชาเทคโนโลยีการจัดการอุตสาหกรรม คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยราชภัฏ
ธนบุรี กรุงเทพมหานคร

*Corresponding author email: wolawit.l@dru.ac.th

Received 5 April 2020 Revised 14 May 2020 Accepted 5 June 2020

บทคัดย่อ

บริหารสินค้าคงคลังนับว่าเป็นสิ่งสำคัญที่ผู้บริหารจะต้องนำมาพิจารณาในการดำเนิน
ธุรกิจ งานวิจัยนี้ทำการศึกษาการบริหารจัดการคลังสินค้าด้วยวิธีการจัดลำดับความสำคัญ
โดยลดต้นทุนค่าใช้จ่ายการผลิตเพลาเหล็กให้น้อยที่สุด กำหนดระยะเวลาในการทดลองวิจัย 3
เดือน หลังจากการปรับปรุงการสั่งซื้อสินค้าคงคลังประเภทเอและบี ผลการปรับปรุงทำให้ลด
ค่าใช้จ่ายลงได้ร้อยละ 16.47 จากค่าใช้จ่ายเฉลี่ยเดิม 235,509 บาท ลดรายจ่ายเฉลี่ยต่อเดือน
38,801 บาท

คำสำคัญ: จัดลำดับสำคัญ, ปริมาณสินค้าคงคลังขั้นต่ำ, สินค้าคงคลัง

Abstract

Inventory management is an important thing that management must consider in business operations. This research studies Inventory management by ABC Analysis. In order to reduce the cost of production of steel shaft to be minimal. The duration of the research is 3 months. After the adjustment of the Inventory Type A and B. The improvement results in costs that can be reduced by 16.47 percent from the average cost is 235,509 baht. Reducing average monthly expenses 38,801 baht

Keywords: ABC Analysis, minimum stock, inventory

บทนำ

ปัจจุบันการบริหารสินค้าคงคลังนับว่า เป็นสิ่งสำคัญอย่างหนึ่ง ที่ผู้บริหารจะต้อง นำมามีพิจารณาในการดำเนินธุรกิจ ทั้งนี้การมี สินค้าคงคลังที่มีปริมาณที่มากเกินไป นั่นหมายถึงการมีต้นทุนที่สูงดังนั้นผู้ควบคุมด้าน สินค้าคงคลังจึงจำเป็นต้องเฝ้าติดตามสินค้า คงคลังอยู่เสมอ และจะต้องติดตามมาให้ เพียงพอ กับความต้องการของลูกค้าเพื่อไม่ให้ เกิดการเสียหายต่อลูกค้า และเสียความ เชื่อถือ ในกรณีที่ไม่สามารถส่งมอบได้ทัน ตามเวลา

สินค้าคงคลัง เป็นสิ่งที่สำคัญ ที่ควร เอาใจใส่อย่างใกล้ชิด ปัญหาที่เกิดขึ้นในการ ตรวจนับความไม่แม่นยำของสต็อก ส่งผล กระทบต่อการผลิต สินค้าคงคลังจริงไม่ตรง กับระบบ ทำให้สินค้าขาดมือ (Stock Out) หรือต่ำกว่า Minimum Stock ที่กำหนดไว้ และสินค้าเกินระบบ ทำให้เกิน Maximum Stock ที่กำหนดไว้ทำให้พื้นที่ไม่เพียงพอต่อ การจัดเก็บ สินค้าและวัตถุติดบ urrey และเป็น สาเหตุหนึ่งที่ส่งผลกระทบต่อธุรกิจการที่ ระเบียบวิจัย

ขอบเขตการวิจัย

การศึกษานี้เป็นการศึกษาเกี่ยวกับ การบริหารจัดการคลังสินค้า ประเภทชิ้นส่วน กระบวนการผลิตโดยงานวิจัยนี้มุ่งเน้น

ธุรกิจมีสินค้าไม่เพียงพอที่จะขายให้แก่ลูกค้า ย่อมส่งผลที่ไม่ดีต่อธุรกิจ หรือสินค้าเกิน ความต้องการของลูกค้าทำให้ บริษัทต้อง แบกรับต้นทุนของสินค้าคงคลังที่มากขึ้น ทำ ให้ลูกค้าขาดความมั่นใจอันเป็นสาเหตุให้ไม่ สามารถดำเนินธุรกิจกับลูกค้าได้

ซึ่งในปัจจุบันธุรกิจทางด้านชิ้นส่วน ยานยนต์และอุปกรณ์เครื่องจักรกลนี้ถือว่า เป็นธุรกิจที่มีการขยายตัวที่สูงมากและมี อัตราการแข่งขันที่สูงมาก เช่นกันดังนั้นบริษัท จึงจำเป็นต้องพัฒนาตัวเองเพื่อให้สามารถ ตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างมี ประสิทธิภาพทั้งด้านคุณภาพของผลิตภัณฑ์ การส่งมอบสินค้าให้ทันเวลา และการลด ต้นทุนการผลิตทุกๆ ด้านรวมไปถึงการมี สินค้าคงคลังในปริมาณที่เหมาะสม

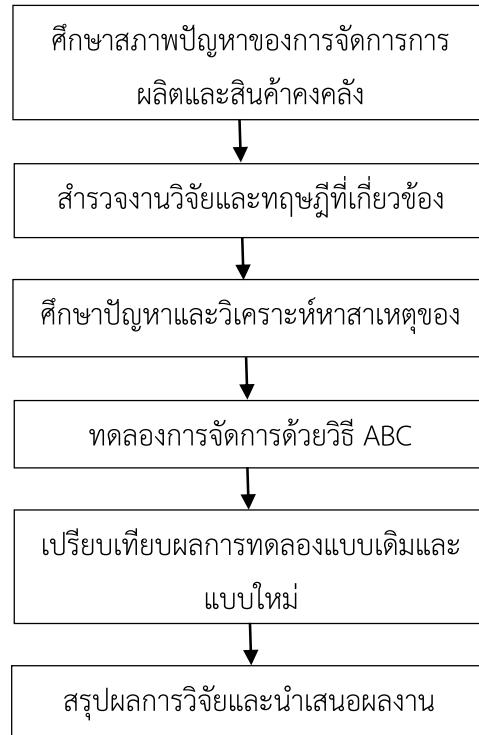
วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานในการ บริหารสินค้าคงคลัง

2.2 เพื่อลดต้นทุนสินค้าคงคลัง วัตถุติดบ urrey เหล็ก

การศึกษาในสายการผลิตเหล็กเพียง สายการผลิตเดียวเท่านั้น เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพและพัฒนาระบบควบคุมสินค้า คงคลังและการบริหารจัดการคลังสินค้า

ขั้นตอนการวิจัย

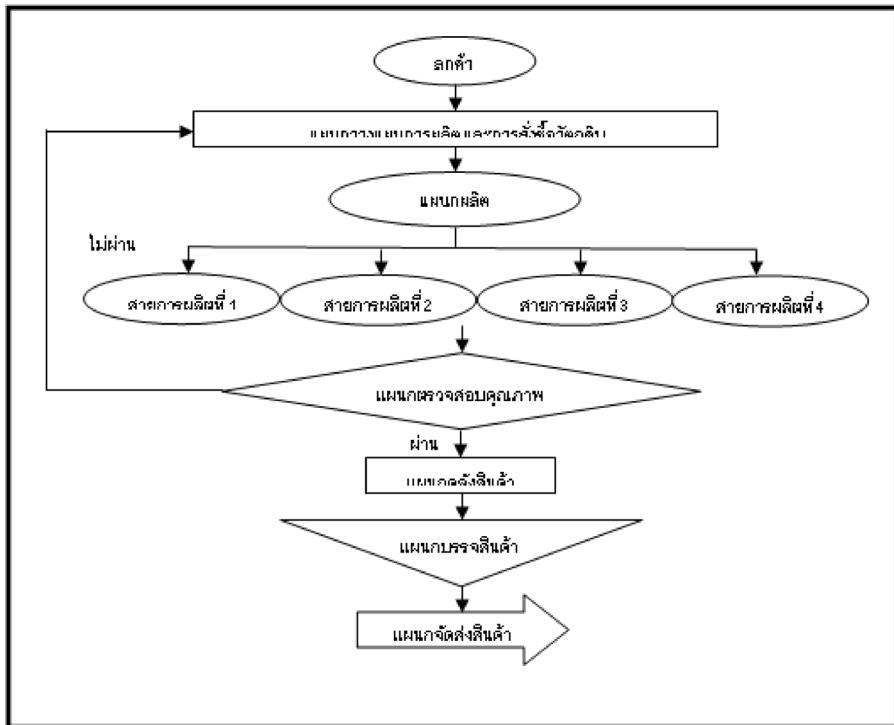


ภาพที่ 1 ภาพแสดงขั้นตอนการวิจัย

วิธีการดำเนินการวิจัย

บริษัทร่วมวิจัย เป็นบริษัทรับผลิตชิ้นส่วน ยานยนต์ อุปกรณ์เครื่องจักรกลและอะไหล่ ใน สมุทรปราการ มีพื้นที่บริษัทประมาณ 200 ตารางวา มีพนักงานทั้งหมด 63 คน ลักษณะ การดำเนินธุรกิจ เป็นแบบรับจ้างผลิตชิ้นส่วน เหล็กและอลูมิเนียม ในการผลิตมีโดยแบรรูป

สินค้าให้ได้ตามความต้องการของลูกค้า เมื่อ ลูกค้าทำการสั่งผลิตจะทำการวางแผนการ สั่งซื้อวัสดุติด แผนกผลิตจะทำการผลิตสินค้า โดยแบ่งออกเป็น 4 สายงานการผลิต ประกอบด้วย เพลา ท่อ น็อต อลูมิเนียม ตามลำดับ



ภาพที่ 2 ภาพแสดงกระบวนการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ของบริษัท

เป็นต้นได้ทำการศึกษาสภาพปัญหาในกระบวนการผลิตและปรับเปลี่ยน รหัส (SWRM10R) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 9.8 มิลลิเมตร ความยาว 4,100 มิลลิเมตร จำนวนผลิต 310 ชิ้นเนื่องจากผลิตภัณฑ์มีการผลิตเป็นจำนวนมากในแต่ละเดือน เพื่อใช้ในการวิเคราะห์เส้นทางการไหลของวัตถุดิบก่อนทำการวิเคราะห์สินค้าคงคลัง หลังจากการศึกษา

เบื้องต้นพบว่ามีระยะเวลาในการผลิตที่มีการสูญเสียเวลาเนื่องจากการร้องงาน การผลิต 1 วัน รอการตรวจสอบ 3 วัน และรอการบรรจุ 2 วัน ในแผนภูมิการไหล ซึ่งจะต้องทำการ

ปรับปรุงเนื้องจากบริษัทหนี้ไม่ได้ทำงานเป็นกะ งาน ดังนั้นการเตรียมการวัตถุดีบเพื่อรอประ รูปจึงเกิดขึ้นได้ เมื่อคำนวณเวลาของการผลิต ขึ้นงานจึงได้ค่าเวลาในระบบที่สูงมากกว่าราก

ตารางที่ 1 แผนภูมิการไหลของเหล็กเพลา (SWRM10R) Ø 9.8×4,100 มิลลิเมตร

Flow Process Chart						
<input type="checkbox"/> คน (Man type) <input checked="" type="checkbox"/> วัสดุ (Material type) <input type="checkbox"/> เครื่องจักร (Machine type) <input type="checkbox"/> อื่น (Man type)		สิ่ง				
ข้อมูล ABC จำกัด		สิ่ง				
กรรมวิธี การผลิตเหล็กเพลา (SWRM10R) Ø 9.8×4,100 มิลลิเมตร		ลักษณะ*		ปัจจุบัน	เสนอแนะ	ลดลง
<input checked="" type="checkbox"/> วิธีปัจจุบัน <input type="checkbox"/> วิธีปรับปรุง ดำเนินงที่ต้อง ฝ่ายผลิต ผู้บันทึก ผู้เก็บข้อมูล ผู้อนุมัติ หัวหน้างาน		การปฏิบัติงาน ○ การขนส่ง ➔ การตรวจสอบ □ การอุดรอย D การจัดเก็บ ▽ ระยะทาง (เมตร) เวลา (นาที)		2	-	
				3	-	
				3	ลดการรอคอย	
				2	-	
				26	-	
				8910	-	
ขั้นตอน ที่	ระยะ (เมตร)	เวลา (นาที)	ลักษณะ*	คำอธิบายการทำงานแต่ละขั้นตอน		ผู้รับผิดชอบการทำงาน
				คำอธิบายการทำงานแต่ละขั้นตอน	หลัก	สนับสนุน
1	0	12	○ ➔ □ D ▽	วางแผนและจัดการการผลิต	วางแผน	จัดซื้อ
2	13	15	○ ➔ □ D ▽	ส่งวัสดุดิบจากคลัง	คลัง	ผลิต
3	0	15	○ ➔ □ D ▽	ตรวจและรับวัสดุดิบจากคลัง	ผลิต	จัดซื้อ
4	0	17	○ ➔ □ D ▽	จัดวางวัสดุดิบ	ผลิต	-
5	0	1440	○ ➔ □ D ▽	รอการผลิต	ผลิต	-
6	0	95	○ ➔ □ D ▽	ผลิตสินค้า(ตัดเหล็ก)	ผลิต	-
7	0	4320	○ ➔ □ D ▽	รอการตรวจสอบคุณภาพ	QC	-
8	0	22	○ ➔ □ D ▽	ตรวจคุณภาพการผลิต	QC	ผลิต
9	13	18	○ ➔ □ D ▽	ส่งขั้นส่วนที่ผลิตเสร็จเข้าคลังสินค้า	ผลิต	คลัง
10	0	13	○ ➔ □ D ▽	ตรวจสอบจำนวนที่ส่งเข้าคลัง	คลัง	-
11	0	2880	○ ➔ □ D ▽	รอการบรรจุขั้นส่วน	จัดส่ง	-
12	0	63	○ ➔ □ D ▽	บรรจุขั้นส่วนจัดเตรียมส่ง	จัดส่ง	-
รวม	26	8910				

หลังจากนี้จึงทำการวิเคราะห์และ การทำจัดลำดับสำคัญ (ABC Analysis)
 จำแนกสินค้าคงคลังของบริษัท ได้ทำการเก็บ ดังต่อไปนี้
 ข้อมูลเพื่อใช้ในการวิเคราะห์จัดลำดับสำคัญ
 ของสินค้าคงคลังแต่ละชนิด โดยมีขั้นตอน

1 จัดทำข้อมูลสินค้าคงคลังโดยมีรายละเอียดเป็นจำนวนที่สั่งซื้อต่อเดือนและราคาย่อยของสินค้าคงคลังแต่ละชนิด

2 คำนวณหมายมูลค่าในการซื้อสินค้าคงคลังแต่ละชนิดที่มุ่งเน้นในรอบเดือน

3 หาค่าเบอร์เซ็นต์ของจำนวนหน่วยสะสมในแต่ละชนิดของสินค้าคงคลังจำนวนมูลค่าการซื้อสะสม

4 คำนวณโดยดูความสัมพันธ์ของมูลค่าและอัตราการใช้

5 นำร้อยละสะสมมาเขียนตารางแล้วแบ่งชนิดของคลังสินค้า เป็น เอ, บี, ซี

การแบ่งประเภทของสินค้าคงคลังด้วยการจัดลำดับสำคัญ การควบคุมควรพิจารณาถึงความเหมาะสมของสินค้าคงคลังแต่ละประเภทโดยแบ่งออกเป็นประเภทที่มีความสำคัญมากและน้อยรองลงไปตามลำดับระบบการแบ่งประเภทสินค้าคงคลังที่รู้จักกันทั่วไปคือการจัดลำดับสำคัญ (ABC Analysis) ซึ่งเป็นระบบที่แบ่งประเภทความสำคัญของสินค้าคงคลังตามมูลค่าสินค้าคงคลังที่

ตารางที่ 2 การแบ่งประเภทของสินค้าคงคลัง

ประเภท	มูลค่าร้อยละในการใช้/สั่งซื้อ	ปริมาณร้อยละสินค้าคงคลังทั้งหมด
เอ	70-80 แรกของมูลค่า	10-15
บี	10-15 ถัดมาของมูลค่า	30-40
ซี	3-5 สุดท้ายของมูลค่า	50-60

จากการเก็บข้อมูลของสายการผลิตที่ 1 คือ สายการผลิตเหล็กเพลาพบว่ามียอดการสั่งซื้อสินค้าแต่ละประเภทภายใน พ.ศ. 2561 ได้ดังตารางที่ 3

หมุนเวียนในรอบปีโดยจะแบ่งสินค้าคงคลังออกเป็น 3 ประเภทคือ ประเภทเอ เป็นสินค้าคงคลังที่มีมูลค่าหมุนเวียนในรอบปีสูงที่สุด ประเภทบี มีมูลค่าปานกลาง ส่วนประเภทซี มีมูลค่าต่ำสุดและเพื่อให้มีแนวทางในการจัดกลุ่มของสินค้าแต่ละประเภท Magee และ Boodman ได้กำหนดแนวทางในการแบ่งประเภทสินค้าคงคลังดังนี้

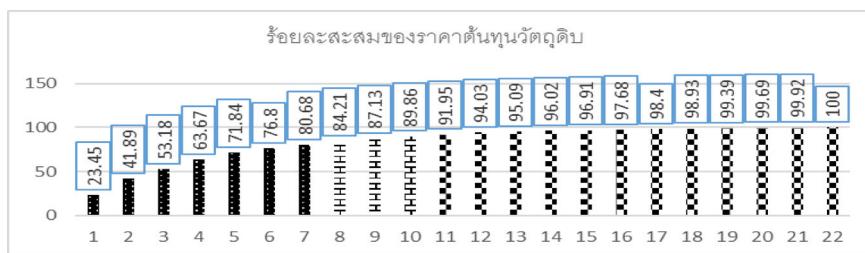
ประเภทเอ มีของคงคลังประมาณ 5-10 เปอร์เซ็นต์ของการของคงคลังทั้งหมด แต่มีมูลค่าประมาณ 75-80 เปอร์เซ็นต์ของมูลค่าของคงคลังทั้งหมด

ประเภทบี มีของคงคลังประมาณ 20-30 เปอร์เซ็นต์ของการของคงคลังทั้งหมดมีมูลค่าประมาณ 15 เปอร์เซ็นต์ของมูลค่าของคงคลังทั้งหมด

ประเภทซี คือปริมาณของคงคลังส่วนใหญ่ที่เหลือประมาณ 40-50 เปอร์เซ็นต์ของการของคงคลังทั้งหมดแต่มีมูลค่าโดยประมาณเพียง 5-10 เปอร์เซ็นต์ของมูลค่าของคงคลังทั้งหมด

ตารางที่ 3 ยอดการสั่งซื้อและการจำแนกสินค้าคงคลังแต่ละประเภท พ.ศ. 2561

ลำดับที่	รายการงาน (Size)	จำนวนยอดสั่งซื้อ (บาท/ปี)	รวมจำนวน (คิดเป็นร้อยละ)	ร้อยละ สะสม	การจัดกลุ่ม	ร้อยละ สะสมในแต่ ละกลุ่ม
1	เหล็กเพลา (S20C) Ø 15x3,000 มม.	927,675.84	23.45	23.45	A	80.68
2	เหล็กเพลา (SS400) Ø 13x3,000 มม.	729,603.00	18.44	41.89	A	
3	เหล็กเพลา (SWRM10R) Ø 11.85x4,100 มม.	446,874.00	11.29	53.18	A	
4	เหล็กเพลา (SWRM10R) Ø 9.8x4,100 มม.	415,092.60	10.49	63.67	A	
5	เหล็กเพลา (S450) Ø 6.02x3,000 มม.	323,100.80	8.17	71.84	A	
6	เหล็กเพลา (SS400) Ø 9x3,000 มม.	196,425.00	4.96	76.80	A	
7	เหล็กเพลา (SS400) Ø 12x2,800 มม.	153,583.20	3.88	80.68	A	
8	เหล็กเพลา (SWRM10R) Ø 12.7x3,200 มม.	139,536.00	3.53	84.21	B	
9	เหล็กเพลา (S15C) Ø 18x3,000 มม.	115,550.40	2.92	87.13	B	
10	เหล็กเพลา (SS400) Ø 10x3,000 มม.	108,114.00	2.73	89.86	B	
11	เหล็กเพลา (SS400) Ø 14x3,000 มม.	82,764.00	2.09	91.95	C	9.18
12	เหล็กเพลา (SS400) Ø 25x3,000 มม.	82,469.04	2.08	94.03	C	
13	เหล็กเพลา (S20C) Ø 18x3,000 มม.	41,976.00	1.06	95.09	C	
14	เหล็กเพลา (SS400) Ø 8x4,000 มม.	36,810.84	0.93	96.02	C	
15	เหล็กเพลา (SS400) Ø 8x4,000 มม.	34,725.24	0.89	96.91	C	
16	เหล็กเพลา (SS400) Ø 20x3,000 มม.	30,473.20	0.77	97.68	C	
17	เหล็กเพลา (S15C) Ø 15x3,000 มม.	28,371.20	0.72	98.40	C	
18	เหล็กเพลา (SS400) Ø 17x3,000 มม.	21,100.40	0.53	98.93	C	
19	เหล็กเพลา (S10C) Ø 22x3,000 มม.	18,135.04	0.46	99.39	C	
20	เหล็กเพลา (S45C) Ø 8x3,000 มม.	11,837.76	0.30	99.69	C	
21	เหล็กเพลา (S15C) Ø 15x3,000 มม.	8,968.96	0.23	99.92	C	
22	เหล็กเพลา (S15C) Ø 8x3,000 มม.	3,322.88	0.08	100	C	



ภาพที่ 3 ร้อยละสะสมของยอดสั่งซื้อสินค้าคงคลังแต่ละชนิด

เมื่อจัดลำดับความสำคัญพบว่า สินค้าประเภทเอ มีจำนวน 7 ชนิด และมีร้อยละสะสมรวมอยู่ที่ 80.68 ของยอดสั่งซื้อ สินค้าประเภทบี มีจำนวน 3 ชนิด มีร้อยละสะสม 9.18 ของยอดสั่งซื้อ และสินค้าประเภทซึ่งมีจำนวน 12 ชนิด มีร้อยละสะสม 10.14 ของยอดสั่งซื้อ

ทำการวิเคราะห์และจำแนกสินค้าแต่ละชนิด โดยการวางแผนการผลิตใหม่โดยให้ความสำคัญสินค้าคงคลังประเภทเอและบี ผลิตให้เสร็จและทันเวลา ก่อน โดยทำการเช็คจำนวนสินค้าคงคลังประเภททั้งหมดในการปรับปรุงใหม่ ให้มีความเพียงพอแต่ไม่มากเกินไปในแต่ละเดือน โดยการคำนวณจากอัตราดอกเบี้ยที่

สรุปยอดคำสั่งซื้อสินค้าของลูกค้าในแต่ละเดือนและบวกค่าเพื่อที่ร้อยละ 5 ของจำนวนคำสั่งซื้อวัตถุดิบแต่ละประเภทในแต่ละเดือนเพื่อป้องกันการขาดวัตถุดิบในแปรรูปสินค้าในกรณีที่มีของเสียจากการผลิต โดยจากเดิมที่คำสั่งซื้อวัตถุดิบไม่มีนโยบายใดๆ กำกับมีเพียงแต่ต้องมีวัตถุดิบให้เพียงพอ กับความต้องการของคำสั่งซื้อสินค้าในแต่ละประเภท จึงมีการสต็อกกวัตถุดิบที่ใช้แปรรูปเกินความจำเป็น

ในการนี้ไม่สามารถพยากรณ์ความต้องการสินค้าของลูกค้าได้เนื่องจากความต้องการของลูกค้ามีค่าไม่แน่นอนสูงโดยในแต่ละเดือนมีความต้องการที่ไม่เท่ากัน และไม่สามารถคิดค่าเฉลี่ยในการผลิตได้เนื่องจากบางเดือนสินค้าบางประเภทมีคำสั่งซื้อสินค้าสูงและบางเดือนสินค้าบางประเภทมีคำสั่งซื้อสินค้าที่น้อยมาก

สินค้า	รูป	สินค้า	รูป
เหล็กเพลา (S20C) Ø 15 × 3,000 ม.		เหล็กเพลา (SS400) Ø 9×3,000 มม.	
เหล็กเพลา (SS400) Ø 13 ×3,000 มม.		เหล็กเพลา (SS400) Ø 12×2,800 มม.	
เหล็กเพลา (SWRM10R) Ø 11.85×4,100 มม.		เหล็กเพลา (SWRM10R) Ø 12.7×3,200 มม.	
เหล็กเพลา (SWRM10R) Ø 9.8×4,100 มม.		เหล็กเพลา (S15C) Ø 18×3,000 มม.	

เหล็กเพลา (S450) Ø 6.02×3,000 มม.		เหล็กเพลา (SS400) Ø 10×3,000 มม.	
---	---	--	--

ภาพที่ 4 ภาพแสดงเหล็กเพลาแต่ละชนิด

ตารางที่ 4 ปริมาณสินค้าคงคลังและมูลค่าสินค้าคงคลังในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2562 หลังปรับปรุง

ลำดับที่	รายการ	สินค้าคงคลัง (ชิ้น)	ราคาต่อชิ้น (บาท)	ต้นทุนสินค้า (บาท/เดือน)
1	เหล็กเพลา (S20C) Ø 15×3,000 มม.	123	170.56	20,978
2	เหล็กเพลา (SS400) Ø 13×3,000 มม.	280	74.70	20,916
3	เหล็กเพลา (SWRM10R) Ø 11.85×4,100 มม.	489	106.50	52,078
4	เหล็กเพลา (SWRM10R) Ø 9.8×4,100 มม.	353	72.90	25,733
5	เหล็กเพลา (S450) Ø 6.02×3,000 มม.	850	27.47	23,349
6	เหล็กเพลา (SS400) Ø 9×3,000 มม.	71	45.00	3,195
7	เหล็กเพลา (SS400) Ø 12×2,800 มม.	220	79.80	17,556
8	เหล็กเพลา (SWRM10R) Ø 12.7×3,200 มม.	164	102.30	16,777
9	เหล็กเพลา (S15C) Ø 18×3,000 มม.	17	246.00	4,182
10	เหล็กเพลา (SS400) Ø 10×3,000 มม.	270	55.50	14,985
รวม				203,045

ตารางที่ 5 ปริมาณสินค้าคงคลังและมูลค่าสินค้าคงคลังในเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2562 หลังปรับปรุง

ลำดับที่	รายการ	สินค้าคงคลัง (ชิ้น)	ราคาต่อชิ้น (บาท)	ต้นทุนสินค้า (บาท/เดือน)
1	เหล็กเพลา (S20C) Ø 15×3,000 มม.	62	170.56	10,574
2	เหล็กเพลา (SS400) Ø 13×3,000 มม.	461	74.70	34,436
3	เหล็กเพลา (SWRM10R) Ø 11.85×4,100 มม.	350	106.50	37,275
4	เหล็กเพลา (SWRM10R) Ø 9.8×4,100 มม.	587	72.90	42,792
5	เหล็กเพลา (S450) Ø 6.02×3,000 มม.	1,600	27.47	43,952
6	เหล็กเพลา (SS400) Ø 9×3,000 มม.	381	45.00	17,145
7	เหล็กเพลา (SS400) Ø 12×3,000 มม.	206	79.80	16,438
8	เหล็กเพลา (SWRM10R) Ø 12.7×4,100 มม.	164	102.30	16,777
9	เหล็กเพลา (S15C) Ø 18×3,000 มม.	5	246.00	1,230
10	เหล็กเพลา (SS400) Ø 10×3,000 มม.	150	55.50	8,325
รวม				228,944

ตารางที่ 6 ปริมาณสินค้าคงคลังและมูลค่าสินค้าคงคลังในเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2562

หลังปรับปรุง

ลำดับที่	รายการ	สินค้าคงคลัง (ชิ้น)	ราคาต่อชิ้น (บาท)	ต้นทุนสินค้า (บาท/เดือน)
1	เหล็กเพลา (S20C) Ø 15x3,000 มม.	334	170.56	56,967
2	เหล็กเพลา (SS400) Ø 13x3,000 มม.	250	74.70	18,675
3	เหล็กเพลา (SWRM10R) Ø 11.85x4,100 มม.	10	106.50	1,065
4	เหล็กเพลา (SWRM10R) Ø 9.8x4,100 มม.	132	72.90	9,622
5	เหล็กเพลา (S450) Ø 6.02x3,000 มม.	1,330	27.47	36,535
6	เหล็กเพลา (SS400) Ø 9x3,000 มม.	270	45.00	12,150
7	เหล็กเพลา (SS400) Ø 12x3,000 มม.	120	79.80	9,576
8	เหล็กเพลา (SWRM10R) Ø 12.7x4,100 มม.	44	102.30	4,501
9	เหล็กเพลา (S15C) Ø 18x3,000 มม.	7	246.00	1,722
10	เหล็กเพลา (SS400) Ø 10x3,000 มม.	116	55.50	6,438
รวม				158,135

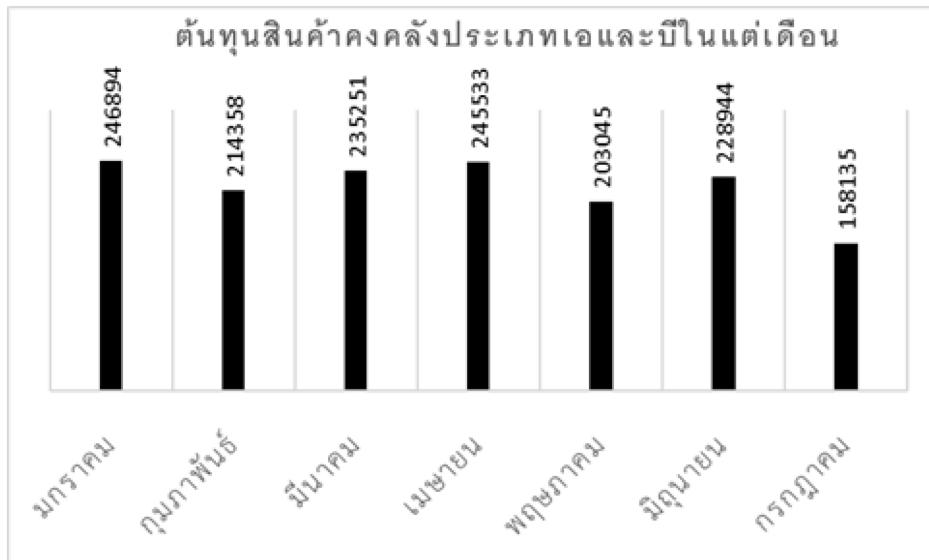
ผลการศึกษา

ผลการศึกษาพบว่า ต้นทุนสินค้าสินค้าคงคลังประเภทเอและบี ของ 4 เดือนแรก คือ มกราคม กุมภาพันธ์ มีนาคม เมษายน ก่อนทำการจัดลำดับความสำคัญสินค้าคงคลังแต่ละประเภท มีมูลค่า 246,894 บาท 214,358 บาท 235,251 บาท และ 245,533 บาท ตามลำดับ โดยมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 235,509 บาท

หลังจัดลำดับความสำคัญสินค้าคงคลังสินค้าทั้ง 10 ชนิดที่อยู่ในประเภทเอและบี ต้นทุนสินค้าสินค้าคงคลังประเภทเอและบี

ของ 3 เดือนหลัง คือ พฤษภาคม มิถุนายน กรกฎาคม มีมูลค่า 203,045 บาท 228,944 บาท และ 158,135 บาท ตามลำดับ โดยมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 196,708 บาท

มูลค่าต้นทุนสินค้าสินค้าคงคลังประเภทเอและบีลดลงอย่างชัดเจนโดยคิดจากผลต่างของค่าเฉลี่ยก่อนและหลังปรับปรุงมีค่าเท่ากับ 38,801 บาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 16.47 ของต้นทุนเฉลี่ยเดิมดังนั้นสามารถสรุปได้ว่า เมื่อทำการปรับปรุงโดยลดการสต็อกสินค้าคงคลังประเภทเอและบี ส่งผลให้ลดค่าใช้จ่ายต้นทุนสินค้าสินค้าคงคลัง



ภาพที่ 5 ภาพแสดงต้นทุนสินค้าคงคลังในแต่ละเดือนของบริษัท

ตารางที่ 7 สรุปข้อมูลสินค้าคงคลัง ยอดขายและยอดซื้อเดือนพฤษภาคม มิถุนายน กรกฎาคม พ.ศ. 2562

ลำดับ ที่	วัตถุดิบ คงคลัง พฤษภาคม	ยอดขาย สินค้า พฤษภาคม	ยอดซื้อ วัตถุดิบ พฤษภาคม	วัตถุดิบ คงคลัง มิถุนายน	ยอดขาย สินค้า มิถุนายน	ยอดซื้อ วัตถุดิบ มิถุนายน	วัตถุดิบ คงคลัง กรกฎาคม	ยอดขาย สินค้า กรกฎาคม	ยอดซื้อ วัตถุดิบ กรกฎาคม
1	123	111	50	62	35	307	334	302	288
2	280	242	423	461	441	230	250	224	196
3	489	453	314	350	347	7	10	6	3
4	353	321	555	587	550	95	132	121	109
5	850	822	1572	1,600	1547	1277	1,330	1217	1104
6	71	63	373	381	341	230	270	248	155
7	220	201	187	206	197	111	120	108	123
8	164	155	155	164	152	32	44	32	18
9	17	14	2	5	3	5	7	5	3
10	270	227	107	150	142	108	116	98	79

สรุปผลการศึกษา

การวิจัยสามารถสรุปผลได้ว่า ในอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ การลดต้นทุนและค่าใช้จ่ายให้ได้มากที่สุดจะทำให้ได้เปรียบทางการแข่งขัน ต้นทุนที่สำคัญนอกจากค่าแรงงานในการผลิต คือ ต้นทุนสินค้าคงคลัง ซึ่งถือว่าเป็นต้นทุนหลัก

ในงานวิจัยนี้ได้ทำการแบ่งสินค้าคงคลังออกเป็นสามประเภท คือ ประเภทเอที่มีต้นทุนสูง และบีที่มีต้นทุนปานกลาง และซีซึ่งมีต้นทุนต่ำ นักวิจัยได้ให้ความสำคัญในการจัดการสินค้าคงคลังเอและบีเป็นพิเศษ เพื่อลดการสั่งซื้อที่มากเกินความจำเป็น

ผลการดำเนินการหลังมีการจัดลำดับความสำคัญของสินค้าคงคลัง ทำให้ยอดมูลค่าต้นทุนการสั่งซื้อเฉลี่ยเท่ากับ 196,708 บาท ซึ่งลดลงร้อยละ 16.47 ของต้นทุนเฉลี่ยเดิมส่งผลให้เพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บในคลังสินค้าให้แก่โรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์

อภิปรายผล

หลังจากปรับปรุงการซื้อสินค้าคงคลังวัตถุดิบเพลาเหล็กทำให้ลดค่าใช้จ่ายในการเก็บสต็อกลงได้อย่างชัดเจนแต่ผลกระทบคือความเสี่ยงในการสั่งของไม่ทันเวลาและเกิดการเสียค่าปรับเนื่องจากวัตถุดิบมีไม่เพียงพอได้ ดังนั้นการสต็อกวัตถุ

ให้มีเพียงพอแต่ไม่มากเกินจึงเป็นสิ่งสำคัญในการบริหารสินค้าคงคลัง

การวางแผนในการสั่งซื้อจะชี้อยู่กับบริมาณการสั่งซื้อของลูกค้าเป็นสำคัญ ดังนั้นหากลูกค้ามีคำสั่งซื้อที่มากขึ้นราคายานทุนสินค้าคงคลังจะเพิ่มขึ้นตามถึงแม้จะมีการให้ความสำคัญในการจัดการสินค้าคงคลังประเภทที่มีต้นทุนสูงแล้วก็ตาม

ดังเช่นในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2562 พบร่วมคำสั่งซื้อจากลูกค้าที่สูงในผลิตภัณฑ์เหล็กเพลา (S450) เส้นผ่าศูนย์กลาง 6.02 ยาว 3,000 มิลลิเมตร เดือน มิถุนายน เป็นจำนวน 1,547 ชิ้น ดังตารางที่ 7 ได้มีการเน้นไว้ในช่องยอดขาย ทำให้ส่งผลให้ต้องวัตถุดิบคงคลังที่สูงตามไปด้วย คือ 1,600 ชิ้น ทำให้ต้นทุนในเดือนมิถุนายนสูงกว่าเดือนก่อนหน้า

ข้อเสนอแนะ

จากการศึกษาการวิจัยพบว่าสามารถปรับปรุงกระบวนการผลิตชิ้นงานเพลาเหล็กให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นโดยการลดระยะเวลาการจัดการบริหารงานตาราง การใช้งานเครื่องจักรให้สามารถใช้งานได้ต่อติด 24 ชั่วโมง แบ่งระยะเวลาการทำงานให้เป็นช่วงงาน ช่วงละ 8 ชั่วโมง เพื่อลดเวลาการรอในกระบวนการผลิต และลดค่าใช้จ่ายจากการทำงานล่วงเวลาลงได้ในอนาคต

เอกสารอ้างอิง

- ยุทธ ไกยวรรณ์. (2550). การบริหารการผลิต. กรุงเทพฯ: ศูนย์สื่อสื่อสารกรุงเทพ.
- ชุมพล ศรีวงศ์ศิริ. (2545). การวางแผนและควบคุมการผลิต. กรุงเทพฯ: สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น).
- บุษบา พฤกษาพันธ์รัตน์. (2552). การวางแผนและควบคุมการผลิต. กรุงเทพฯ: ห้อป.
- ปรียวารดี ผลโอนก. (2555). การบริหารการผลิต. กรุงเทพฯ: โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.